

兵庫北部地区における運賃改定実施による労働条件の改善状況

兵庫北部地区においては、令和5年11月20日からタクシー運賃の改定を実施（改定率13.44%）いたしました。これによる令和5年11月から令和6年4月におけるタクシー運転者の労働条件の改善状況について、次のとおり公表します。

1 運賃を改定した事業者数

16社（集計事業者15社）  
※未提出1社（廃業の為）

（注）改定事業者数は、運賃を引き上げる方向で改定した事業者数である。

2 平均増収率

12.7%

（注）平均増収率は、次の算式により算出。

（算式）改定後6ヶ月間の営業収入（税引き後）÷前年同期の営業収入（同）×100-100

3 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率

8.3%

| 改定前1人平均給与月額<br>（令和4年11月～<br>令和5年4月） | 改定後1人平均給与月額<br>（令和5年11月～<br>令和6年4月） |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 218,247円                            | 236,270円                            |

（注）一般運転者とは、定時制乗務員等一般運転者以外の運転者を除く運転者をいう。

4 全運転者に係る運転者1人平均時間あたり賃金の支給率の変動状況

| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>-5%未満 | -10%未満 | 計   |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------|-----|
| 2社    | 4社             | 3社            | 5社           | 0社            | 1社              | 0社     | 15社 |

（注）平均時間あたり賃金の支給率の変動状況は、次の算式により算出。

$$\left[ \frac{\text{全運転者に係る運賃改定実施後6ヶ月間の賃金支給総額}}{\text{全運転者に係る同時期の総乗務時間数}} \div \frac{\text{全運転者に係る前年同期の賃金支給総額}}{\text{全運転者に係る前年同期の総乗務時間数}} \times 100 - 100 \right]$$

## 5 改定による賃金改善率の分布（一般運転者 1 人平均）

|       |                |               |              |               |                 |        |     |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------|-----|
| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>-5%未満 | -10%未満 | 計   |
| 5社    | 2社             | 1社            | 4社           | 3社            | 0社              | 0社     | 15社 |

（注）賃金改善率は、次の算式により算出。

$$\left[ \frac{\text{一般運転者に係る運賃改定  
実施後 6 ヶ月間の運転者 1 人平均給与月額}}{\text{一般運転者に係る前年同期の運転者 1 人平均給与月額}} \times 100 - 100 \right]$$

## 6 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る。）

|            |                  |                  |                  |                 |                |                |                |
|------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 103%<br>以上 | 102%以上<br>103%未満 | 101%以上<br>102%未満 | 100%以上<br>101%未満 | 99%以上<br>100%未満 | 98%以上<br>99%未満 | 97%以上<br>98%未満 | 96%以上<br>97%未満 |
| 6社         | 0社               | 1社               | 0社               | 2社              | 0社             | 2社             | 0社             |

|                |       |     |
|----------------|-------|-----|
| 95%以上<br>96%未満 | 95%未満 | 計   |
| 0社             | 4社    | 15社 |

（注）賃金支給率の変動状況は、次の算式により算出。

$$\left[ \frac{\text{全運転者に係る運賃改定  
実施後 6 ヶ月間の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}} \div \frac{\text{全運転者に係る  
前年同期の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}} \times 100 \right]$$

## 7 その他

### (1) 労働者負担の軽減

- ・労働者負担制度を採用していた事業者 1社
- ・一部について廃止し、一部について軽減した事業者 1社

### (2) 手当類の創設・拡充・・・詳細は別記のとおり

- ・新しく手当を創設した事業者数 3社

### (3) その他

- ・賃金支給率の改善
  - ・労働時間の短縮
  - ・足切りの廃止
- 別記 手当類の創設・拡充
- (1) 新設された手当類
    - ・無事故手当、家族手当、資格手当
  - (2) 拡充（増額）された手当類
    - ・賞与、出勤手当